

Moottoriventtiilin purku ja asennus

Automatiikka moottoriventtiileineen on kiinnitetty valmiiksi koska niiden toiminta on testattu.

- 1)Säätimen nuppi vedetään ylös käsisäädölle ja käännetään vasemmalle, sen jälkeen nuppi vedetään kokonaan pois.
- 2)Irroitetaan ruuvi ja moottori venttiilistä.
- 3)3-tie venttiili asetetaan putkiin kiinni.
- 4)Moottori kiinnitetään venttiiliin takaisin kiinni ja kiristetään ruuvi, ruuvia kiristettäessä moottori kääntyy oikealle.
- 5)Nuppi asetetaan nyt paikoilleen käsisäädölle ja käännetään vasemmalle keskelle sekä painetaan pohjaan.

Takkavaraajan asennus

Takassa olevien kannatinkivien päälle ja reunoille pystyyn laitetaan 10mm palovilla ja nostetaan takkavaraaja paikoilleen.

Putkien liittäminen takkavaraajaan

Varaajassa on kaksi isompaa yhdettä,

- 1)Ulkokierteeseen liitetään talon varaajasta tulevavesi (paluu)
- 2)Muhviin liitetään talonvaraajalle lähtevä vesi (meno)

Varaajassa on kaksi pienempää yhdettä joista on kupariputket näkyvissä ja niihin yhdistetään kylmävesi verkosta jäähdytysvesi ja väliin asennetaan jäähdytysventtiili ja sen anturi varaajassa olevaan taskuun. Jäähdytysveden poisto johdetaan lattiakaivoon/ viemäriin.